



Sigen EV DC Charging Module

- Weltweit erstes V2X-integriertes All-in-One-Heimenergiesystem
- 25kW bidirektionales Laden, schnelle Aufladung für EVs
- Ladespannung von 150V-1000V, universelle EV-Kompatibilität
- IP66-Schutzklasse, wartungsfrei, stets zuverlässig
- Unterstützung von 100% grünem Laden, Fahren mit Sonnenenergie



Sigen EV DC Charging Modul

SigenStor EVDC ¹	12	25	
DC-Ausgang			
Max. Ladeleistung des Ladeanschlusses	12,5	25	kW
Max. Entladeleistung des Ladeanschlusses	12,5	25	kW
Betriebsspannungsbereich	150 ~ 1000		V
Max. Betriebsstrom	40	80	A
Varianten Ladestecker	CCS2		
Schutzeinrichtungen			
Kurzschlusschutz	unterstützt		
Über-/Unterspannungsschutz	unterstützt		
Überlastungsschutz	unterstützt		
Übertemperaturschutz	unterstützt		
Schutz vor Verpolung	unterstützt		
Allgemeine Daten			
Abmessungen (B / H / T)	700 / 270 / 260		mm
Gewicht ²	39 (mit einem 7.5m Kabel) / 41 (mit einem 10m Kabel)		kg
Temperaturbereich bei Lagerung	-40 ~ 70		°C
Betriebstemperaturbereich	-30 ~ 60		°C
Bereich der relativen Luftfeuchtigkeit	5% ~ 95%		
Max. Betriebshöhe	4000		m
Kühlung	Geregelte aktive Kühlung		
Schutzklasse	IP66		
Ladekabellänge (fest angeschlossen) ³	7,5 / 10		m
Funktionen			
Authentifizierung	RFID-Karte / App / Keine Authentifizierung		
Intelligentes Laden	Geplant/es Laden	Das System unterstützt die Einstellung der Startzeiten für das Laden.	
	Ladung mit überschüssigem Photovoltaikstrom	Das System nutzt überschüssigen Photovoltaikstrom, um Elektromobilitätsfahrzeuge aufzuladen, was eine 100 %ige Nutzung grüner Energie ermöglicht. Es unterstützt auch das beschleunigte Laden der Batterie mit einer Einstellung der unteren Grenzladung sowie das Laden über das Stromnetz. Darüber hinaus verfügt es über die Funktion, überschüssigen Photovoltaikstrom zu priorisieren.	
	Schnellladen	Das System zieht Strom gleichzeitig vom Stromnetz und von der Photovoltaikanlage, um die höchstmögliche Ladespeed zu erreichen und unterstützt auch zusätzliches beschleunigtes Laden der Batterie.	
App	Bidirektionales Laden V2X Laden ⁴ , intelligentes Lastmanagement		
Benutzerschnittstellen	LED-Anzeige, App, RFID		
Fernwartung	OTA, Ferndiagnose		
OCPP-Protokoll	OCPP 1.6J ED 2		
Normen			
Zertifikate ⁵	EN IEC 61851-1, EN 61851-23, EN IEC 61851-21-2, ETSI EN 303 645		

1.

Das Sigen EV DC Charging Modul muss zusammen mit dem Sigen Energy Controller verwendet werden.

2.

Das Nettogewicht umfasst auch die CCS2-Kabelbaugruppe, jedoch nicht die Außenbauteile, Wandbefestigungsvorrichtungen und die dazugehörigen Anbauteile.

3.

Die Länge des integrierten Ladekabels bezieht sich auf die Länge des Kabels, das vom Sigen EV DC-Lademodul ausgeht, nicht auf die Länge des freiliegenden Kabels.

4.

Die V2X-Funktionalität ist durch die Fähigkeiten des Fahrzeugs begrenzt. Sobald die entsprechenden Standards veröffentlicht sind, kann die V2X-Funktion über OTA aktualisiert werden. Die offizielle Unterstützung von Fahrzeugmodellen und die Zeitpläne für die Unterstützung finden Sie in zukünftigen Ankündigungen auf der offiziellen Website.

5.

Für weitere Modelle besuchen Sie die Sigenenergy-Website.

Haftungsausschluss: Die Informationen in dieser Datei werden in der vorliegenden Form bereitgestellt. Soweit gesetzlich zulässig, schließt Sigenenergy Technology Co., Ltd. alle Zusicherungen und Gewährleistungen aus, die sich auf diese Datei und ihren Inhalt beziehen oder die von verbundenen Unternehmen oder sonstigen Dritten bereitgestellt werden, auch in Bezug auf etwaige Ungenauigkeiten oder Auslassungen in dieser Datei.

Version: 20260126